

Tampereen Ratikka Pirkkala-Linnainmaa -raitiotie

Kuluttajatutkimus Pirkkala

Helmikuu 2025



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //

Sisällys

1. Suhtautuminen Ratikkaan ja tietoisuus Ratikasta (diat 3-8)
2. Ratikan käyttäminen (diat 9-17)
3. Ratikka-väittämät (diat 18-21)
4. Tulevaisuus ja odotukset (diat 22-24)
5. Tutkimuksen taustatiedot (diat 25-28)

Suhtautuminen Ratikkaan ja tietoisuus Ratikasta

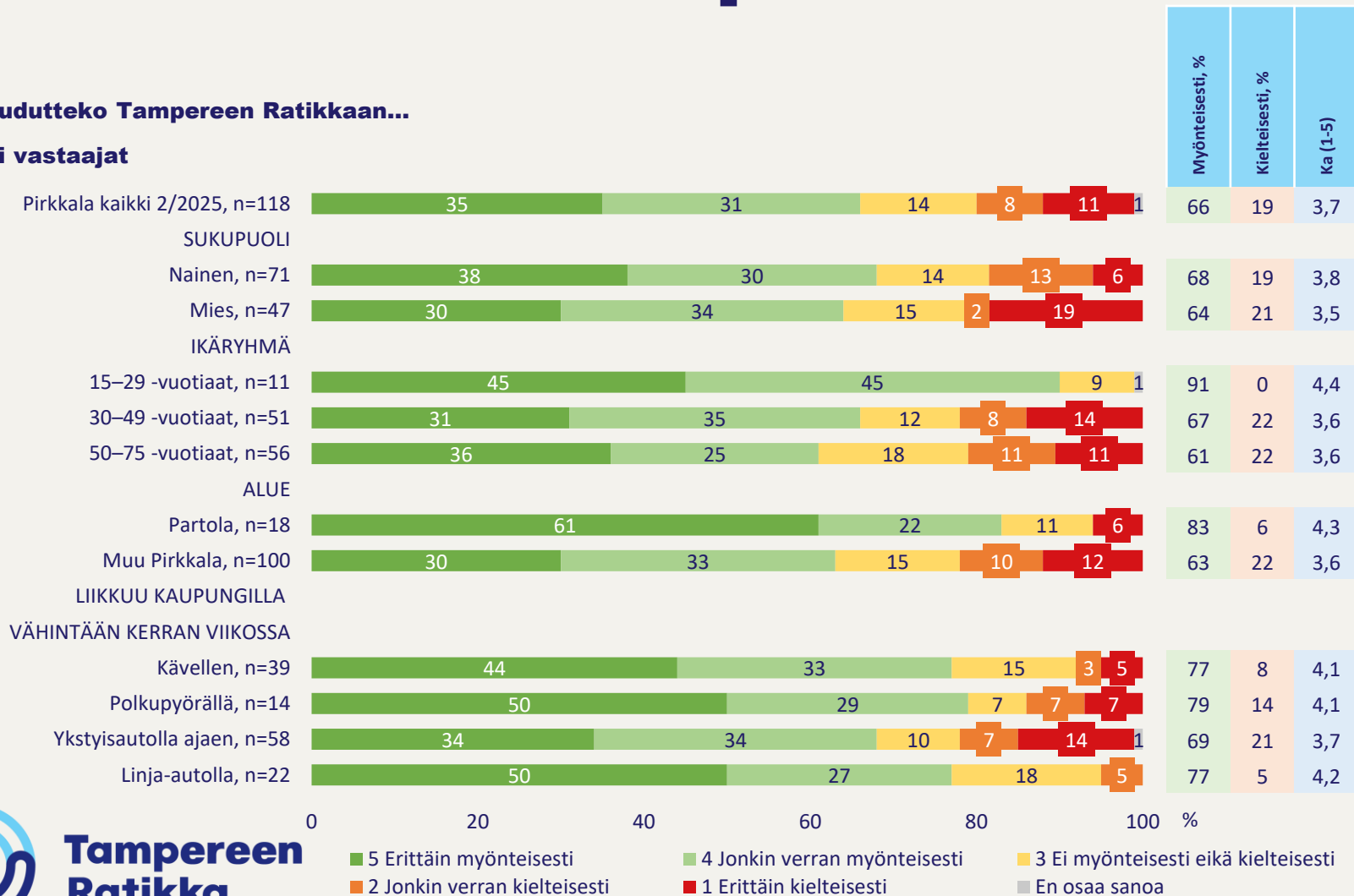


**Tampereen
Ratikka**

Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

Suhtauduttko Tampereen Ratikkaan...

Kaikki vastaajat



- Kaksi kolmesta pirkkalalaisesta suhtautuu Ratikkaan myönteisesti, joka viides kielteisesti.



**Tampereen
Ratikka**

■ 5 Erittäin myönteisesti
 ■ 4 Jonkin verran myönteisesti
 ■ 3 Ei myönteisesti eikä kielteisesti
■ 2 Jonkin verran kielteisesti
 ■ 1 Erittäin kielteisesti
 ■ En osaa sanoa

Erittäin/jonkin verran myönteisesti: 66%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin myönteisesti tai jonkin verran myönteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, n=78

Yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Ratikka on helppo ja ekologinen:

- "Ratikka reitit ovat pysyviä. helppous, tiheä vuoroväli."
- "Helppo kulkuneuvo. Keskustaan vaivaton ja käytännöllinen liikkumismuoto."
- "Vähentää autoilua ja ruuhkia sekä lisäksi ilmastoasiat."
- "Ekologinen, nopea, miellyttävä matkustaa ja liittyy tulevaisuuteen."

Positiiviset vaikutukset kaupunkiin:

- "Tuo lisää asukkaita ja työpaikkoja. Ratikka kuuluu isoihin kaupunkeihin."
- "On helpottanut joukkoliikennettä."
- "Tuo kaupunkiin hyvää fiilistä ja helpottaa liikkumista, kun on tiheät vuorovälit."

Haasteet ja kehitysehdotukset:

- "Ratikka itsessään on hyvä, mutta rakennusvaihe on epämiellyttävä, koska muuttuu tiejärjestelyt ja kulkuyhteydet heikkenee."
- "Viime aikoina Ratikassa liikaa ruuhkia ja olen käyttänyt bussia, lisää kapasiteettia ja lipunlukijat huonosti sijoitettu."
- "Näppärä kulkuväline reitin varrella asuville, pidemmällä asuville pitäisi saada joustava liityntäyhteys."

Erittäin/jonkin verran kielteisesti: 19%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin kielteisesti tai jonkin verran kielteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=23**

Esimerkkejä avoimista vastauksista

Mielestäni se on turha ja maksaa liikaa hyötyyn nähden.

Tampere pitääköön Ratikan, mutta Pirkkalaan on aivan turha sitä jatkaa, rahanhaaskausta.

Jos menee pidemmälle matkasta tulee hankala ne vaihdot

Pirkkalan osuuteen kielteisesti, koska ei palvele kaikkia kuntalaisia ja lisää kustannuksia ja lisää muuttoa alueelle

Todella kallis hanke, minkä olisi saanut tehtyä halvemmalla. Häiritsee muuta liikennettä.

Meillä pysäkit siirtyy 500 m kauemmaksi Loukolahdessa. En tarvitse sitä ja matkat pitenee kautta linjan. Rakennustyöt haittaavat.

Tuntuu typerältä rakentaa vanhanaikaisia rakennelmia, jotka muualla maailmassa puretaan.

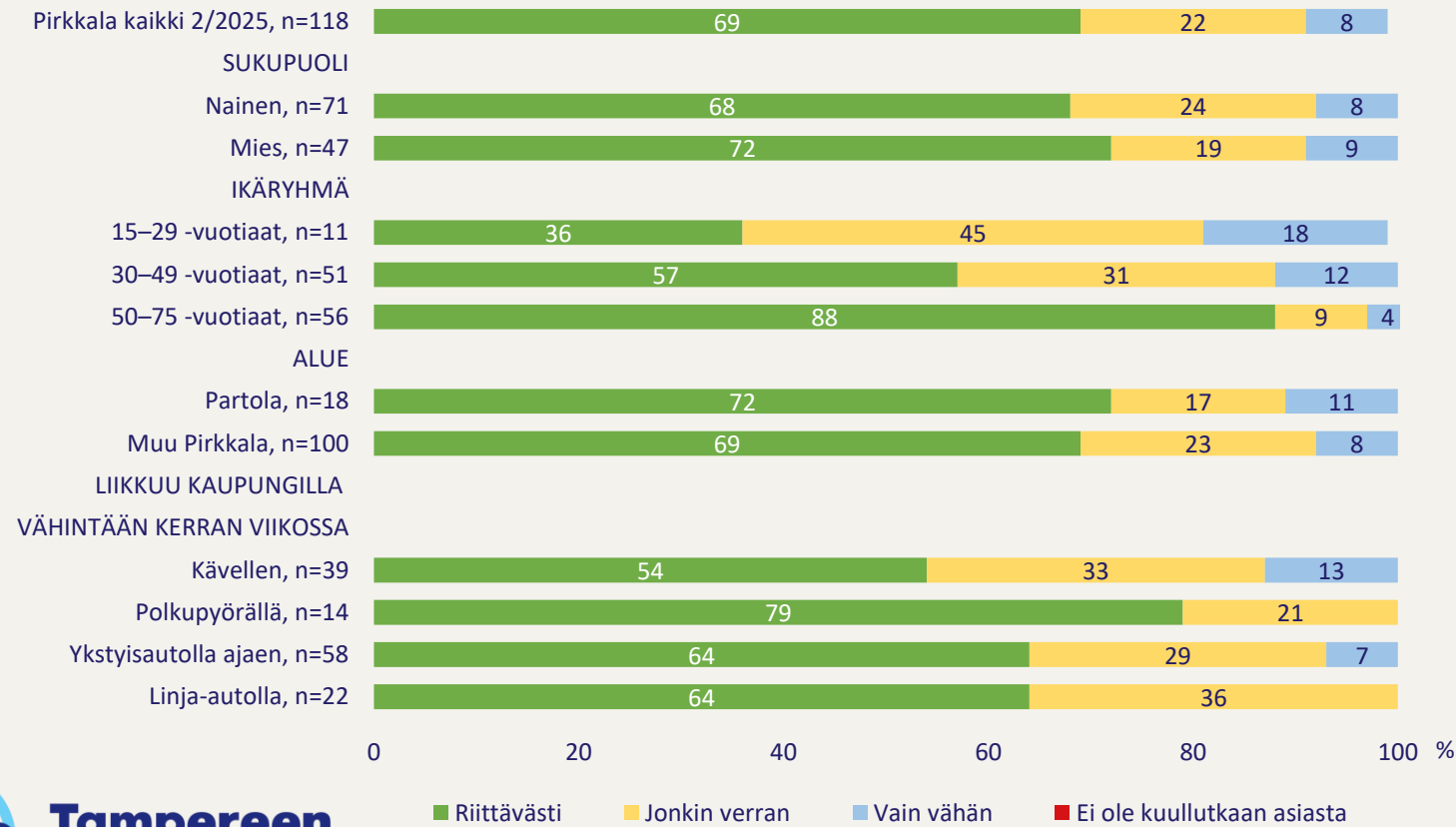


**Tampereen
Ratikka**

Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta...

Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...

Kaikki vastaajat



- Lähes 70% kokee saaneensa Ratikasta riittävästi tietoa,



**Tampereen
Ratikka**

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista tarvittaisiin enemmän tietoa

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koette tarvitsevanne enemmän tietoa?

Kaikki vastaajat

	Pirkkala Kaikki 2/2025	IKÄRYHMÄT		
		15–29 v.	30–49 v.	50–75 v.
n=	118	11	51	56
	%	%	%	%
Rakennustöiden eteneminen	21	9	33	12
Ratikkareittien laajentumisesta	20	27	24	16
Nykyisistä reiteistä	16	27	14	16
Pysäkkien sijainti	15	18	22	9
Bussireittien muutokset	13	9	16	11
Liityntäliikenne	9	9	6	12
Liput / lippujen maksaminen	4	9	4	4
Esteettömyys	2	-	2	2
Ratikan taiteesta	2	9	-	2
Miten Ratikalla matkustetaan	1	-	2	-
Vaunu / vaunun tekniikka	0	-	-	-
Jostain muusta	17	18	20	14
En mistään	39	45	31	45

- Enemmän tietoa halutaan rakennustöiden laajentumisesta sekä reittien laajentumisesta.

Yleisimmin mainitut muut asiat:

- Rakennus- ja ylläpitokustannukset
- Liikennejärjestelyt

Ratikan käyttäminen



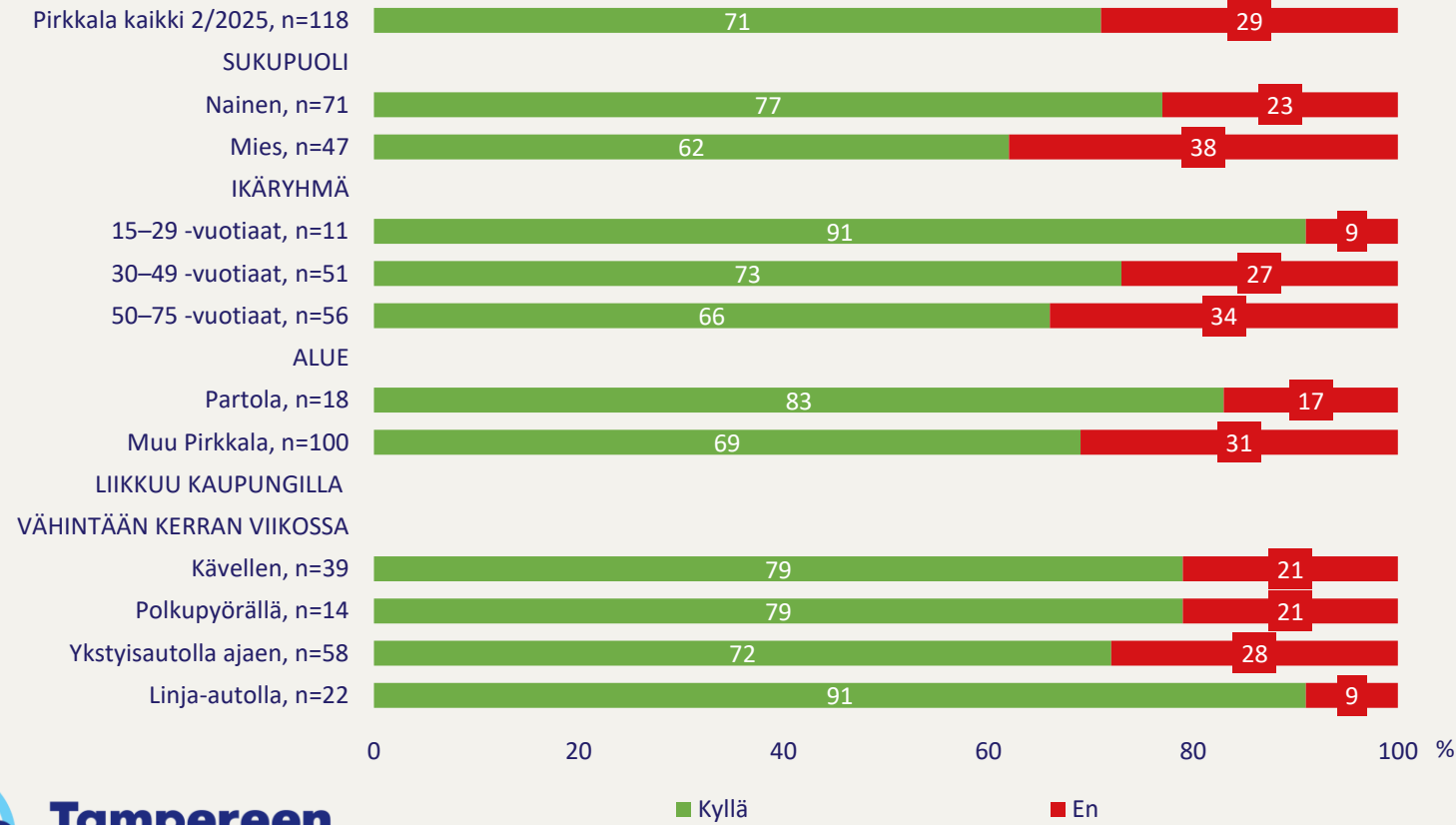
**Tampereen
Ratikka**



Onko matkustanut Tampereen Ratikalla

Tampereen Ratikka on suunniteltu matkustajien ehdoilla. Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?

Kaikki vastaajat



- 71% pirkkalalaisista on matkustanut Ratikalla. Naiset ja nuoret sekä Partolan alueella asuvat ovat matkustaneet Ratikalla keskimääräistä enemmän.

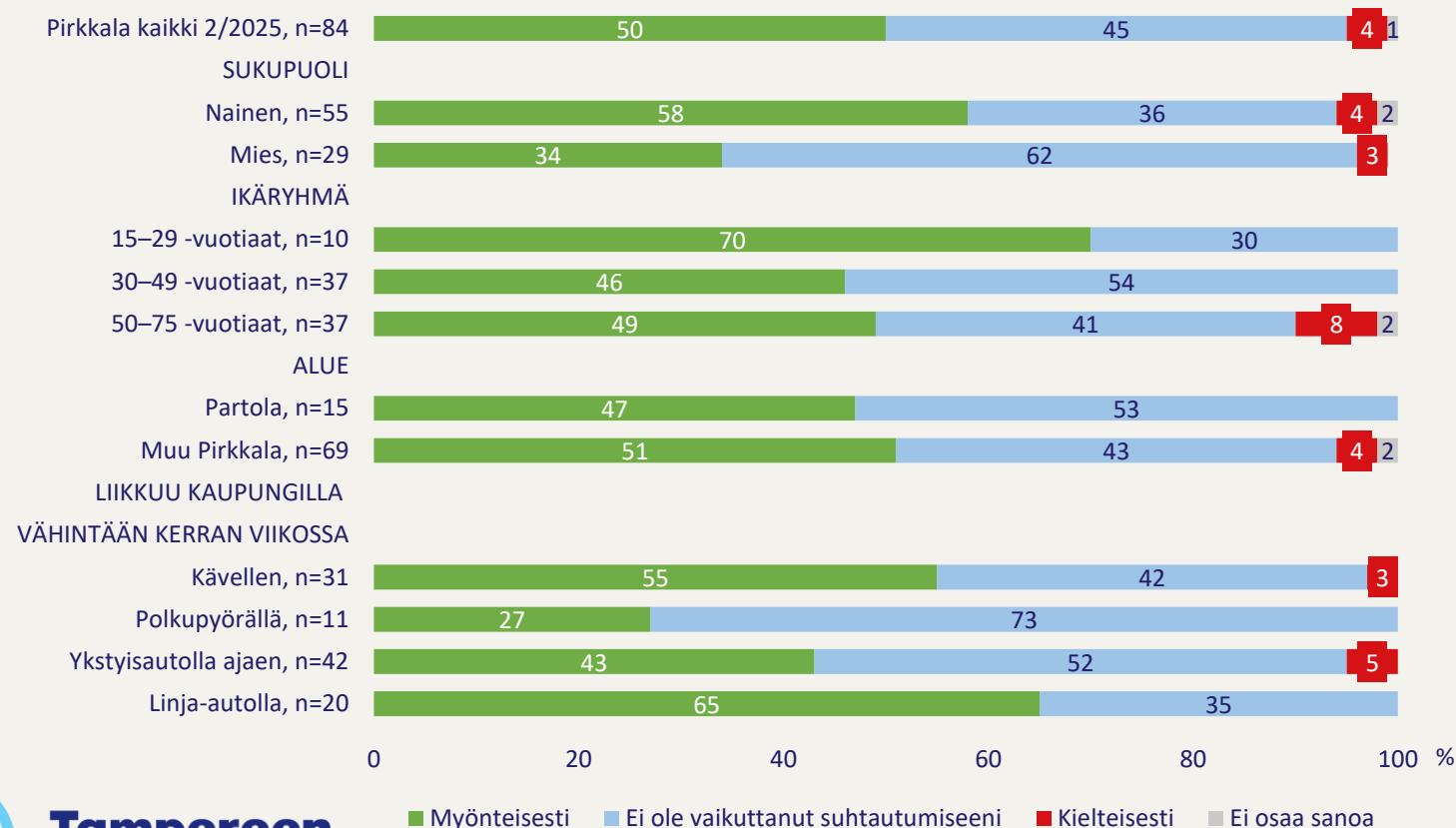


**Tampereen
Ratikka**

Ratikalla matkustamisen vaikutus ratikkahankkeeseen suhtautumiseen

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen...

Ratikalla matkustaneet



- Ratikalla matkustamisen kokemus lisää myönteistä suhtautumista ratikkahankkeeseen.



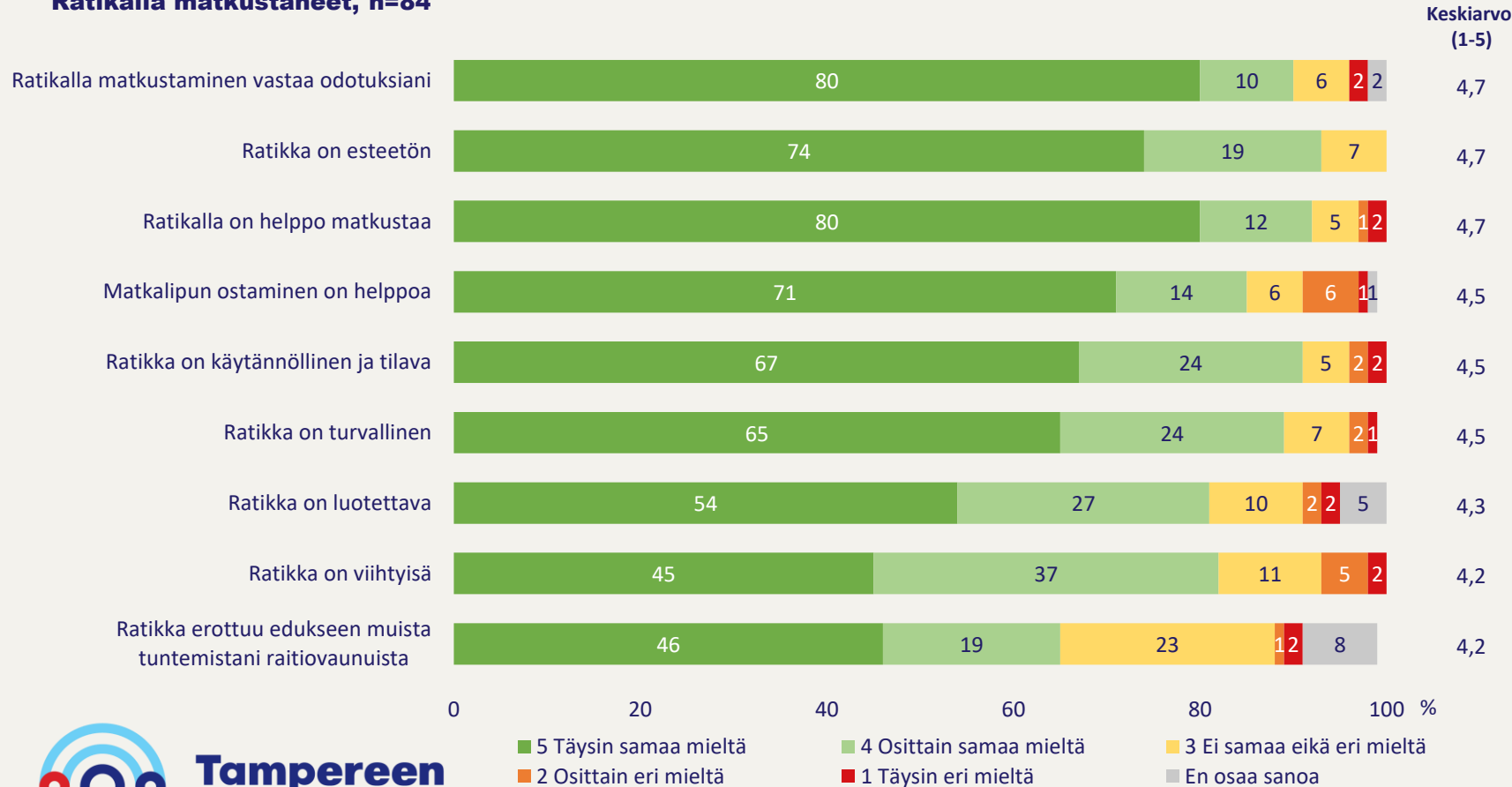
**Tampereen
Ratikka**

■ Myönteisesti ■ Ei ole vaikuttanut suhtautumiseen ■ Kielteisesti ■ Ei osaa sanoa

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: olen täysin samaa mieltä, osittain samaa mieltä, en samaa enkä eri mieltä, osittain eri mieltä, täysin eri mieltä.

Ratikalla matkustaneet, n=84



- Kaikkiin Ratikkaa koskeviin väittämiin pirkkalalaiset suhtautuvat hyvin myönteisesti. Ennen kaikkea Ratikalla matkustaminen vastaa odotuksia, se on esteetön ja sillä on helppo matkustaa.

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: olen täysin samaa mieltä, osittain samaa mieltä, en samaa enkä eri mieltä, osittain eri mieltä, täysin eri mieltä.

Ratikalla matkustaneet

	Pirkkala Kaikki 2/2025	ALUE		IKÄRYHMÄT		
		Partola	Muu Pirkkala	15–29 v.	30–49 v.	50–75 v.
n=	84	15	69	10	37	37
	ka	ka	ka	ka	ka	ka
Ratikalla matkustaminen vastaa odotuksiani	4,7	4,8	4,7	4,5	4,7	4,7
Ratikka on esteetön	4,7	4,3	4,7	4,2	4,5	4,9
Ratikalla on helppo matkustaa	4,7	4,8	4,6	4,7	4,6	4,7
Matkalipun ostaminen on helppoa	4,5	4,4	4,5	4,6	4,3	4,7
Ratikka on käytännöllinen ja tilava	4,5	4,5	4,5	4,2	4,4	4,7
Ratikka on turvallinen	4,5	4,5	4,5	4,2	4,5	4,6
Ratikka on luotettava	4,3	4,2	4,4	4,3	4,3	4,4
Ratikka on viihtyisä	4,2	4,3	4,2	4,1	4,1	4,3
Ratikka erottuu edukseen muista tuntemistani raitiovaunuista	4,2	4,1	4,2	4,0	4,0	4,4

Ero on merkitsevä ylöspäin: 99 %:n tasolla 95 %:n tasolla

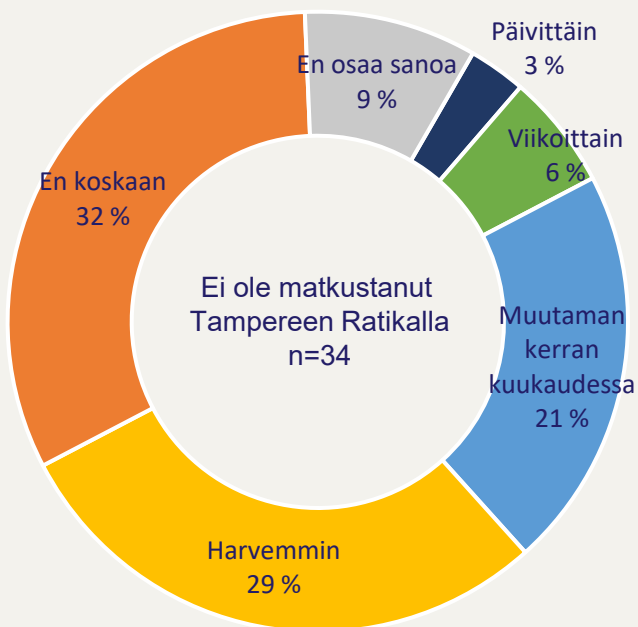
Ero on merkitsevä alaspäin: 99 %:n tasolla 95 %:n tasolla

Kuinka usein uskoo käyttävänsä Tampereen Ratikkaa ja mihin matkoihin

Kuinka usein uskotte jatkossa käyttävänne Tampereen Ratikkaa?

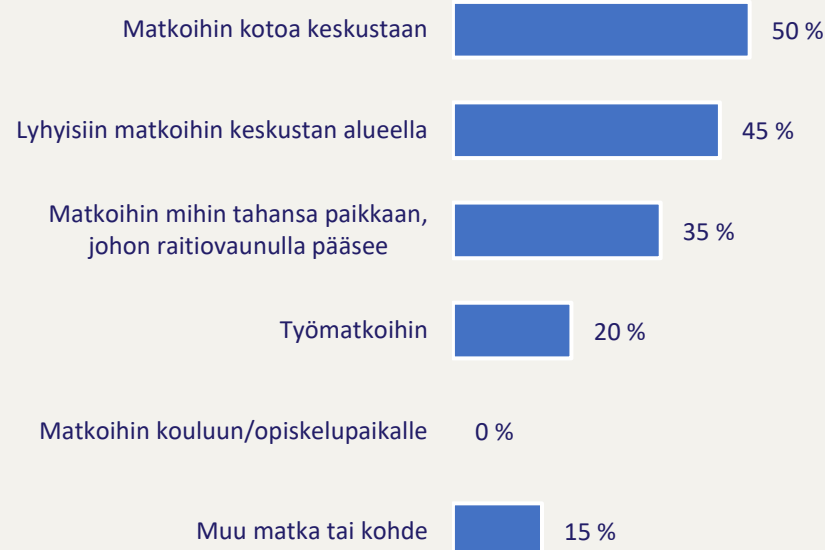
Mihin matkoihin voisitte ajatella käyttävänne Tampereen Ratikkaa?

Kuinka usein uskoo jatkossa käyttävänsä
Tampereen Ratikkaa



Mihin matkoihin voisi ajatella käyttävänsä
Tampereen Ratikkaa

Uskoo käyttävänsä Tampereen Ratikkaa, n=20



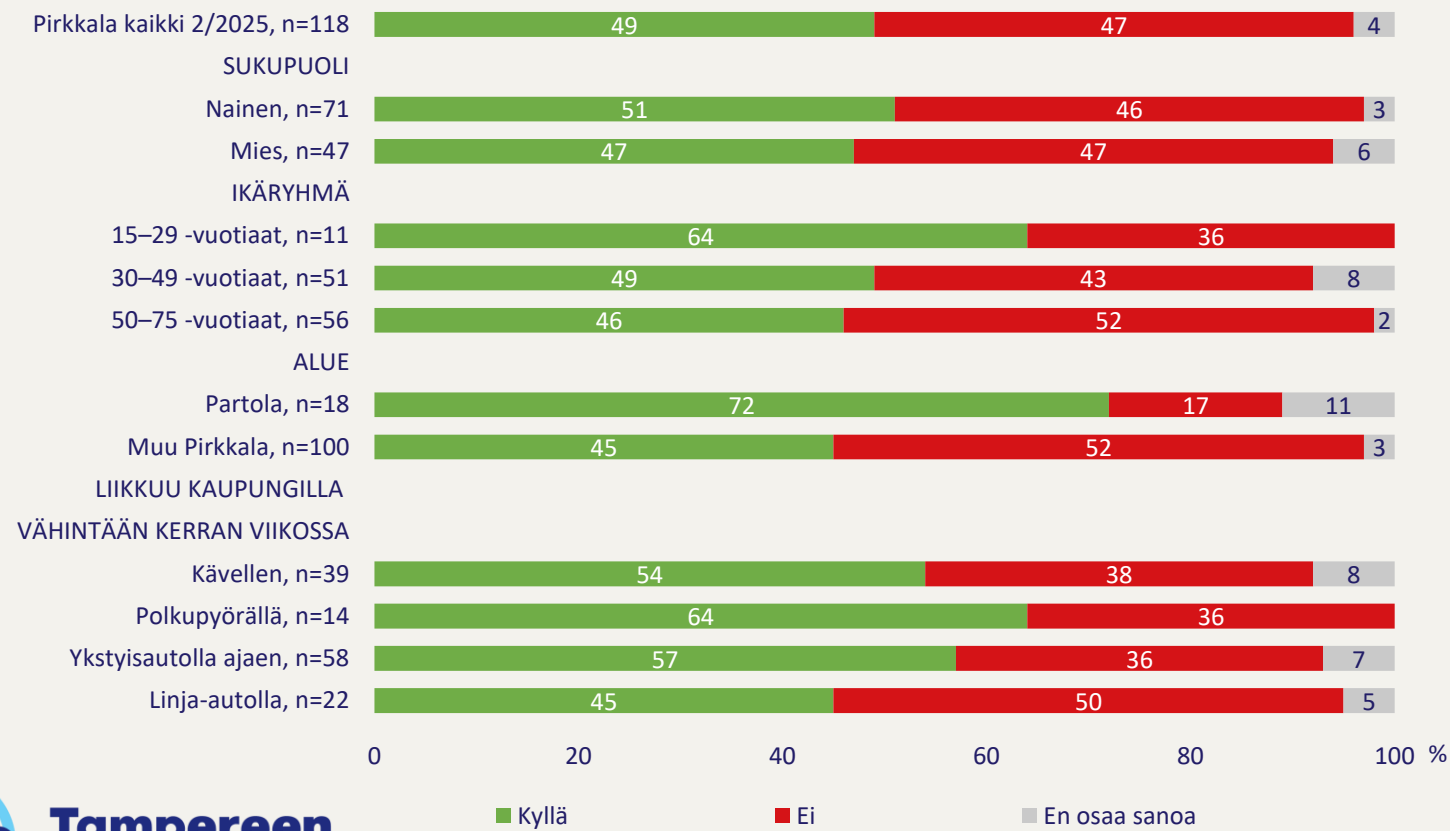
Miksi ei käyttäisi Ratikkaa koskaan:

- Olen muuttamassa pois Tampereelta.
- Asun niin syrjässä
- Käytän omaa autoa ja bussia.
- Ei sovellu minulle.
- Ei tarvetta matkustaa sinne suuntaan
- Pyörällä pääsee puolessa tunnissa ja kävellen pääsee myös
- Pirkkalan Haikka
- Ei sovi reiteilleni ja kuljen omalla autollani työmatkat.
- Ei oo tarvetta ei bussiakaan
- Koetan olla käyttämättä
- Liikun autolla ja sen jälkeen taksilla. Hyödytön kapistus ja hankaloittaa liikennettä.

Onko Ratikka lisännyt / lisääkö Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä

Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tuleeeko se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Kaikki vastaajat



- Joka toinen pirkkalalainen on lisännyt julkisen liikenteen käyttöä Ratikan myötä.

Ratikan ominaisuuksien/palvelujen vaikutus Ratikan käyttöön

Kuinka seuraavat asiat vaikuttavat Ratikan käyttöönne?

Kaikki vastaajat, n=118



- Saman lipun käyminen busseissa ja Ratikassa sekä Ratikalla matkustamisen helppous ovat eniten lisänneet Ratikan käyttöä.

Ratikka- väittämät



**Tampereen
Ratikka**

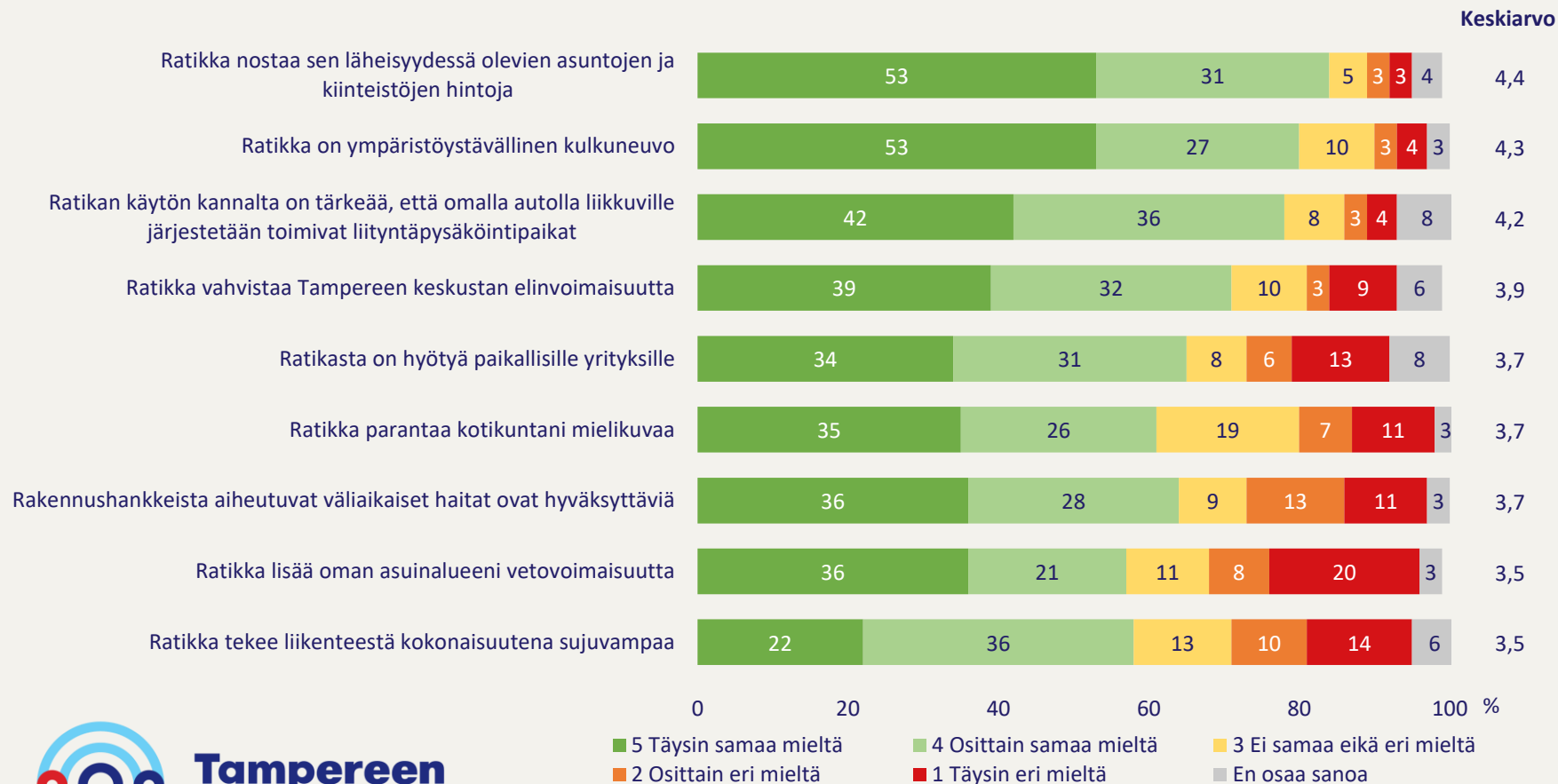


Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

1/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=118



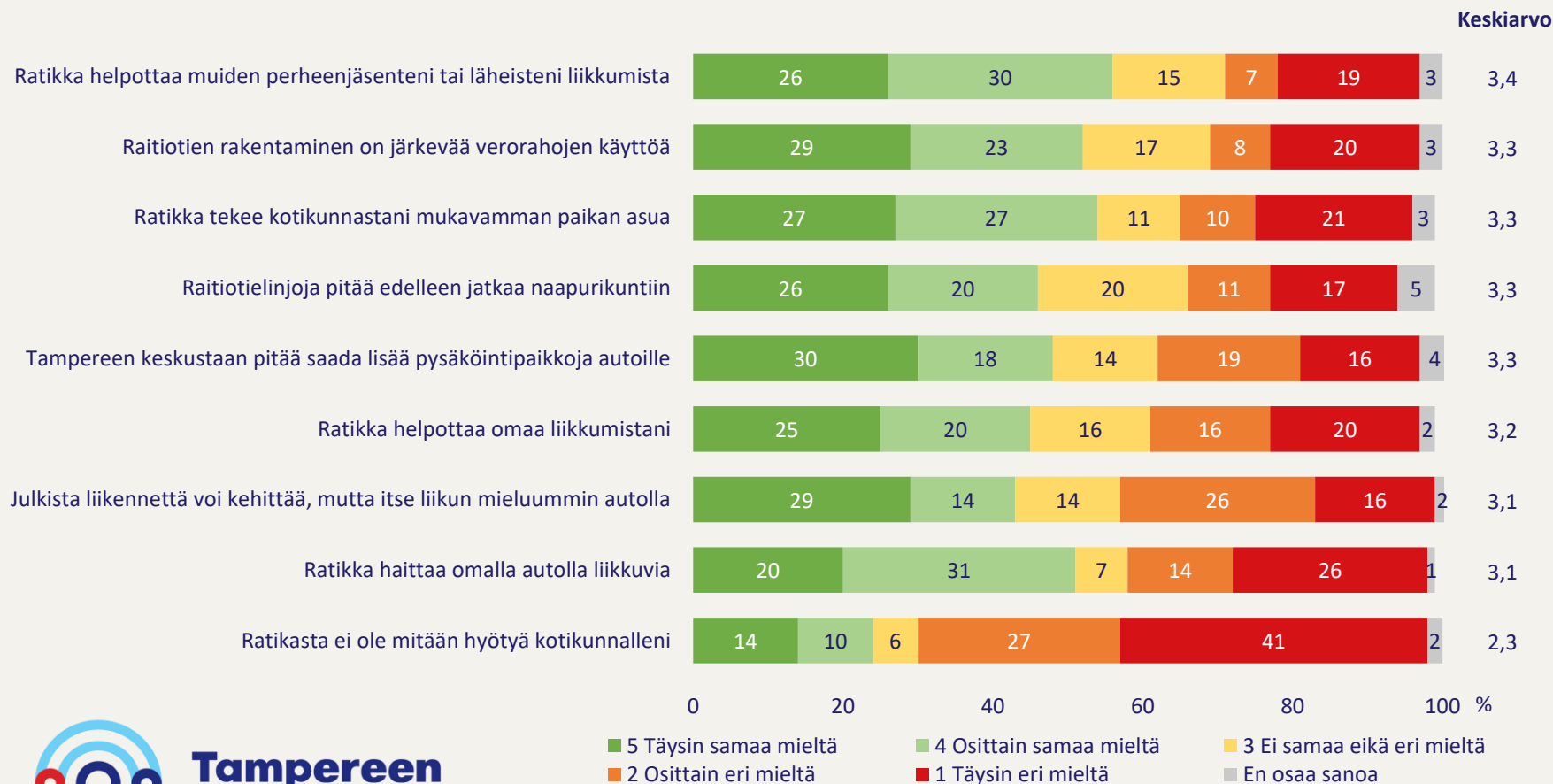
- Ratikan uskotaan nostavan sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja. Sen koetaan olevan ympäristöystävällinen kulkuneuvo ja vahvistan Tampereen keskustan elinvoimaisuutta. Lisäksi olisi tärkeää, että omalle autolla liikkuville järjestetään toimiva liityntäpysäköinti.

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

2/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

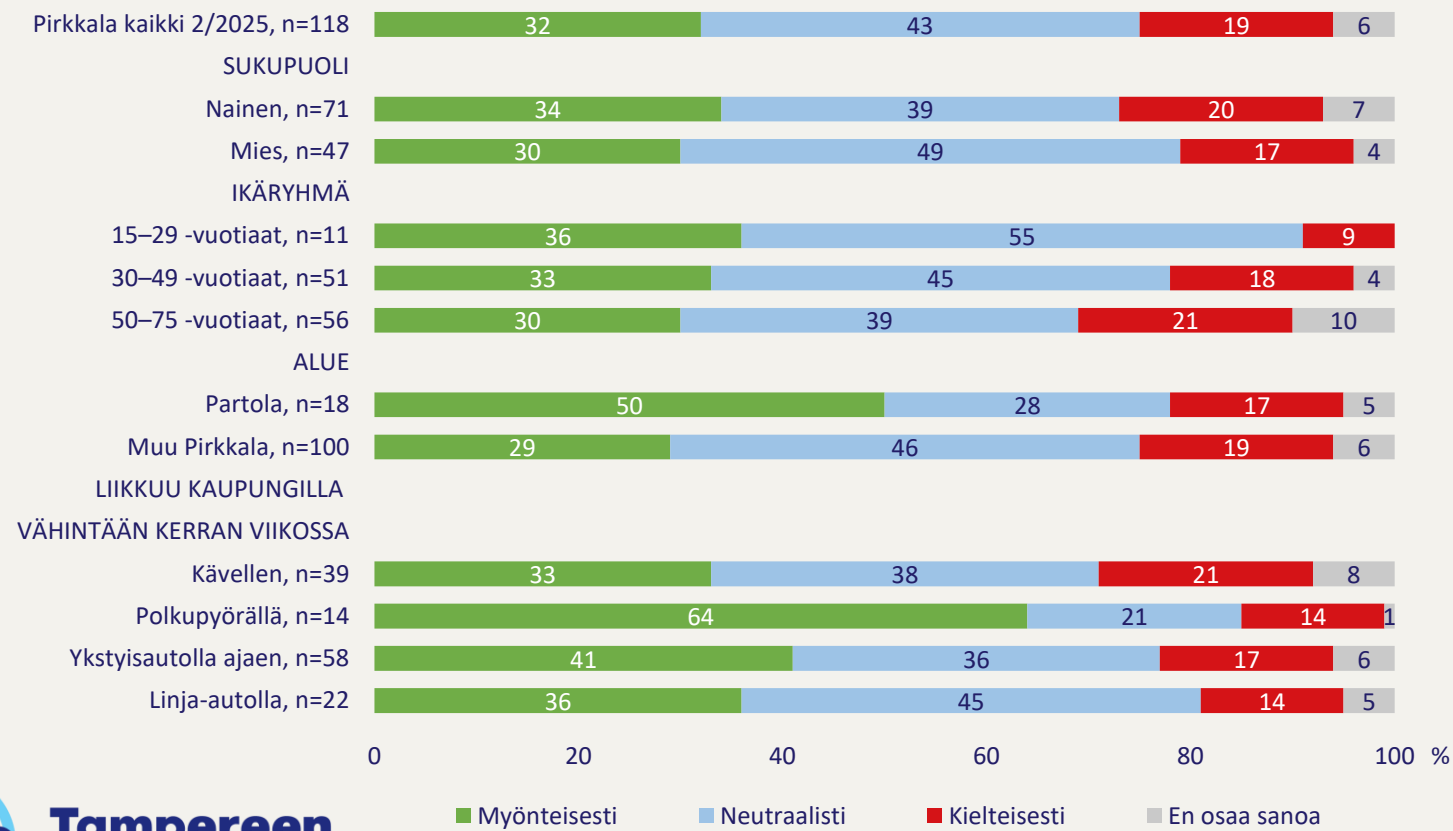
Kaikki vastaajat, n=118



Miten Ratikka on vaikuttanut asuinalueen kehitykseen

Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat



- Noin kolmannes kokee, että Ratikka on vaikuttanut myönteisesti asuinalueen kehitykseen. Vastaavasti joka viides kokee sen vaikutuksen kielteisenä,

Tulevaisuus ja odotukset



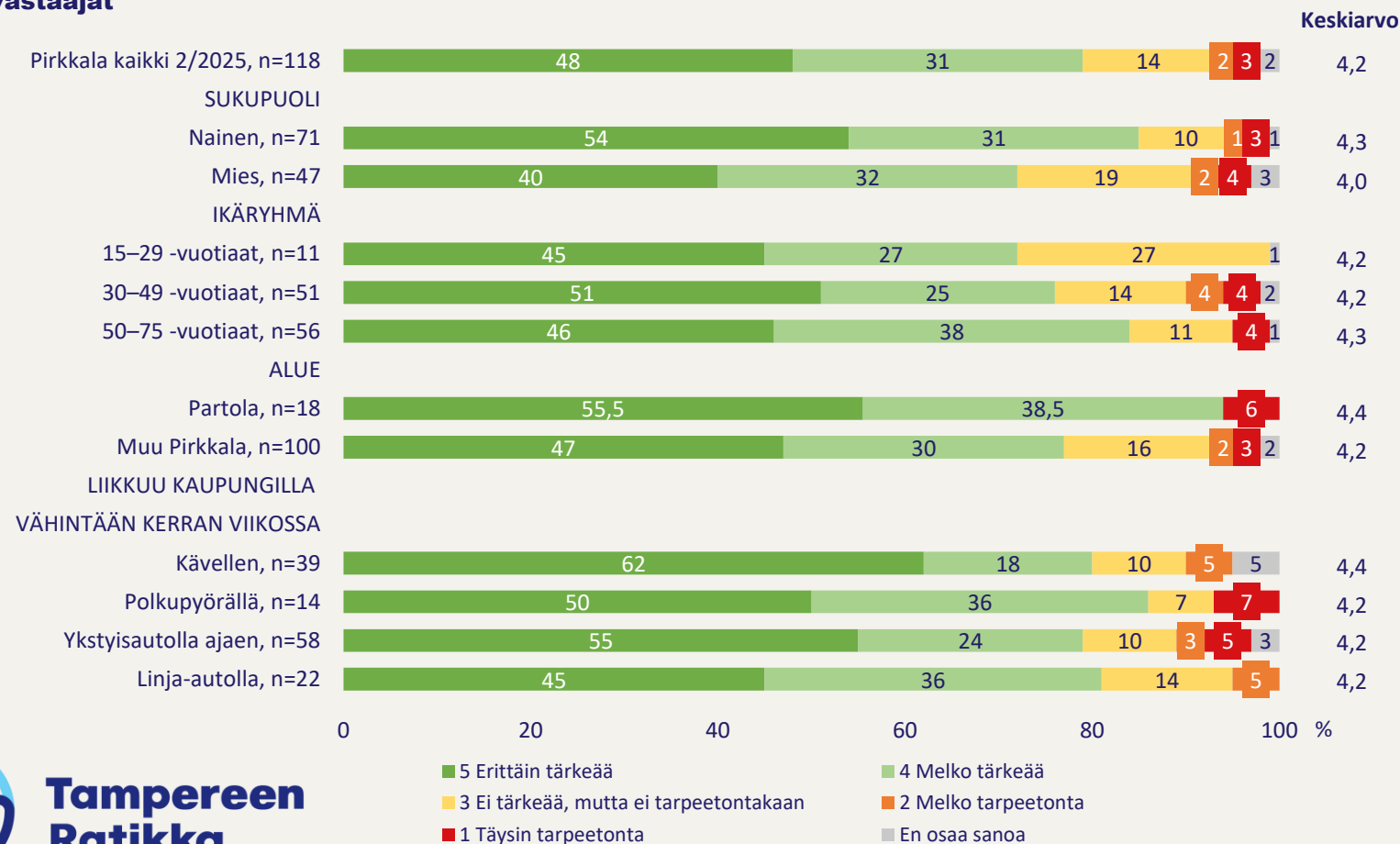
**Tampereen
Ratikka**



Kuinka tärkeää käyttäjien osallistuminen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen

Raitiotien rakentaminen jatkuu ja suunnitelmissa on myös raitiotieverkoston laajentaminen Ylöjärvelle ja Kangasalle. Kuinka tärkeänä pidätte sitä, että käyttäjät voivat jatkossakin osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen?

Kaikki vastaajat



- Lähes 80% pitää tärkeänä, että käyttäjät voivat osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen.



**Tampereen
Ratikka**

Odotukset/toiveet Tampereen Ratikalle ja raitiotien laajentumiselle

Yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Kaikki vastaajat, n=118

Laajentumistoiveet:

"Toivoisin, että tulisi pidemmälle Pirkkalaan, ainakin Pirkkalan keskusta."

"Haluaisin ratikan kulkevan myös lentoasemalle."

"Raitiotie voisi laajentua naapurikuntiin."

Huolenaiheet ja vastustukset:

"Tärkeää olisi, että myös autolla pääsee liikkumaan sujuvasti, vaikka on ratikka ja raitiotie. Tampereelle sitä voi rakentaa minne vaan, mutta ei Pirkkalasta Partolaa pidemmälle, kauppakeskukseen asti, mutta ei Suupantorille päin. Auto on paljon kätevämpi "

"Liikkuminen helpottuu, rakennustöiden suunnittelu niin, ettei tule liikaa häiritä liikumiselle."

"Pirkkalan kohdalla maksaminen epäilemättä"

"Haluun, että ratikkasuunnitelma perutaan kokonaan Pirkkalaan."

Liityntäliikenne ja pysäköinti:

"Liityntäpysäköintipaikat muualta tuleville, esim. Pirkkalaan."

"Liityntäyhteyksien sujuvuus on tärkeää."

Tiedottaminen ja aikataulut:

"Avointa ja ajankohtaista tiedottamista tulevasta."

"Aikatauluissa pysyminen, info erityisjärjestelyistä muun liikenteen osalta. Kustannuksissa pysyminen tai alittaminen."



**Tampereen
Ratikka**

Tutkimuksen taustatiedot



**Tampereen
Ratikka**



Tutkimuksen perustiedot

- Tämän tutkimuksen on tehnyt Iro Research helmikuussa 2025 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta.
- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää Pirkkalan asukkaiden mielipiteitä ja suhtautumista Tampereen Ratikan Pirkkala-Linnainmaa laajennusosaan. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään Tampereen Ratikan kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa.
- Kohderyhmä on 15–75-vuotiaat Pirkkalan asukkaat.
- Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 29.1.-9.2.2025 Iro Researchin omassa puhelinhaastattelukeskuksessa.

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	118	
	%	N
KOHDERYHMÄ		
Partola	15	18
Muu Pirkkala	85	100
SUKUPUOLI		
Nainen	60	71
Mies	40	47
IKÄRYHMÄ		
15–19 vuotta	-	-
20–29 vuotta	9	11
30–39 vuotta	22	26
40–49 vuotta	21	25
50–59 vuotta	19	23
60–75 vuotta	28	33

	Kaikki vastaajat	
n=	118	
	%	N
AMMATTIASEMA		
Työntekijä	31	37
Toimihenkilö	21	25
Johtavassa asemassa oleva	5	6
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	8	9
Opiskelija	5	6
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	2	2
Eläkeläinen	24	28
Työtön	4	5
Muu	-	-
TALOUDEN BRUTTOTULOT		
Alle 20.000 €	4	5
20.000 – 39.000 €	21	25
40.000 – 59.000 €	20	24
60.000 – 79.000 €	14	17
80.000 – 99.000 €	10	12
100.000 € tai enemmän	17	20
En halua/osaa sanoa	13	15

	Kaikki vastaajat	
n=	118	
	%	N
TALOUDEN KOKO		
Yksi (=vastaaja yksin)	21	25
Kaksi	41	48
Kolme	13	15
Neljä	22	26
Viisi henkilöä tai enemmän	3	4
	Taloudessa väh. 2 hlöä	
n=	93	
ONKO TALOUDESSA LAPSIA		
Kyllä	48	45
Ei	52	48
	On kotona asuvia lapsia	
n=	45	
KOTONA ASUVIEN LASTEN IÄT		
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	31	14
7–12-vuotias lapsi/lapsia	40	18
13–17-vuotias lapsi/lapsia	31	14
Vanhempi lapsi/lapsia	29	13



**Tampereen
Ratikka**

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	118	
	%	N
TALOUDEN AUTOJEN LKM		
Yksi	47	56
Kaksi	42	50
Kolme	5	6
Neljä tai useampi	1	1
Ei yhtään autoa	4	5
ITSELLÄ KÄYTÖSSÄ AUTO		
Kyllä	85	100
Ei	15	18

	Kaikki vastaajat	
n=	118	
	%	N
KÄYTTÄÄ TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNETTÄ		
Kyllä	92	109
Ei	8	9
	Käyttää joukkoliikennettä	
n=	109	
MITEN MAKSAA MATKANSAA		
Matkakortilla	59	64
Mobiililipulla	33	36
Lähimaksulla	19	21
Muulla tavalla	1	1
	Kaikki vastaajat	
n=	118	
ASUNUT PIRKKALASSA		
Alle 5 vuotta	10	12
	6	7
5 - 9 vuotta	22	26
10 - 20 vuotta	17	20
21 - 30 vuotta	40	47
Yli 30 vuotta	5	6



**Tampereen
Ratikka**



**Tampereen
Ratikka**

Muutakin kuin matka