



Tampereen
Ratikka

Julkinen tiedote

Tervetuloa Ratikka-aikaan!

Alueellasi on alkanut Ratikka-aika raitiotien rakentamisen myötä. Rakentamistyöt ovat jo loppusuoralla, ja syyskuussa alueellasi aloitetaan Tampereen Ratikan koeajot. Koeajot tehdään kahdessa osassa; syyskuun lopussa koeajetaan Hiedanrannan ja Lentävänniemen välinen osuus ja marraskuun lopussa Näsisaari. Koeajoilla testataan rataa ja raitiotiejärjestelmää ennen liikennöinnin aloittamista.

Tampereen Ratikan liikennöinti Lentävänniemeen alkaa tiistaina 7. tammikuuta 2025. Juhlitaan liikennöinnin aloittamista yhdessä Lentävänniemen Ratikkajuhlissa lauantaina 4. tammikuuta 2025. Ratikkajuhlan päätapahtuma järjestetään Hiedanrannassa klo 15-19.



Lue lisää
osoitteesta
tampereenratikka.fi

● Linja 1: Kaupin kampus (Tays) – Keskustori – Pyhäällönpuisto

● Linja 3: Hervantajärvi – Hakametsä – Sorin aukio



Ratikan koeajot tehdään alueellasi syksyn aikana!

Aloitamme Tampereen Ratikan koeajot alueellasi **maanantaina 23. syyskuuta 2024**. Aluksi testaamme rataa ja raitiotiejärjestelmää Hiedanrannan ja Lentävänniemen välisellä alueella kahden viikon ajan arkipäivisin noin klo 8-16. **Näsisaaren koeajot aloitamme 25. marraskuuta** ja ne kestävät noin viikon. Joulukuun alusta alkaen Ratikka liikkuu alueellasi koeajoissa epäsäännöllisesti päiväsaikaan liikennöinnin aloittamiseen, eli 7. tammikuuta 2025, asti.

Koeajoissa liikenteen sujuvuus varmistetaan tarvittaessa liikenteenohjauksella. Noudata ensisijaisesti liikenteenohjauksen opastusta – myös silloin, kun liikennevalot ovat toiminnassa. Alueellesi pystytetään myös opastekylttejä, joilla muistutetaan koeajojen olevan käynnissä.

Muutokset aikatauluihin ovat mahdollisia. Varmista ajantasainen tieto koeajojen aikatauluista ja edistymisestä Tampereen Ratikan kanavista.

tampereenratikka.fi



Ratikalla matkustaminen on helppoa, esteetöntä ja sujuvaa.

Vahvasta lippusivusta voimassaolo lippulaitteella jokaisella matkallasi.

NYSSE

Ratikkalinjan 1 liikenne Lentävänniemen käynnistyy tiistaina 7.1.2025. Samalla Länsi-Tampereella aloittaa uusia liityntä- ja asiointilinjoja.

Tutustu Nyssen kevätkauden linjastoon osoitteessa

nyssse.fi/kevat2025



Liikenteen järjestelyt välillä Hiedanranta–Pyhälonpuisto

- Koeajoreitti ja ratikkapysäkki
- ➡ Raitiotien ylitys, jalankulku ja pyöräily
- ➡ Raitiotien ylitys, ajoneuvoliikenne
- 🚦 Liikennevalo-ohjaus raitiotien ylityksessä
- Risteykset, joissa raitiovaunuilla etuajo-oikeus



Lentävänniemen Ratikkajuhla

4.1.2024 klo 15–19

Hiedanranta | Pyhälonpuisto | Juhlaratikat

Tutustu ohjelmaan:

tampereenratikka.fi/ratikkajuhla

VAPAA PÄÄSY

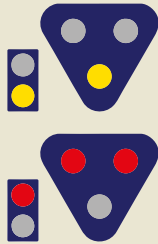


Ota Ratikkakaupungin liikennesäännöt haltuun!

**KÄYTTÄ
RAITIOVAINUASI**

1. Raitiovaunuvalo

- Raitiovaunuvalo toimii eri periaatteella kuin perinteinen liikennevalo. Kun Ratikkaa ei ole lähimailla, raitiovaunuvalo on pimeänä ja liikenne kulkee tuttujen sääntöjen mukaan.
- Raitiovaununvalon tarkoituksena on pysäyttää muu liikenne, jotta Ratikka pääsee risteyksestä suoraan läpi.
- Raitiovaunuvalo antaa Ratikalle etusijan myös liikenneympyrässä.
- Erityistä huomiota tarvitaan risteyksissä. Autoliikenteen on ennakoitava risteykseen ajaessaan, että pystyy ylittämään koko risteyksen ennen kuin Ratikka-valo alkaa vilkuttaa keltaista.
- Kun Ratikka lähestyy risteystä, raitiovaunuvalo syttyy ja liikenteessä toimitaan sen varoitusvalojen mukaisesti:
 - Kun opastin näyttää nopeasti vilkkuvaa keltaista valoa, tielläliikkujien tulee olla erityisen varovaisia raitiotietä ylittäessään.
 - Kun kiinteä keltainen valo syttyy 3–5 sekunniksi, pysäytä kulkuneuvosi, mikäli pystyt tekemään sen turvallisesti. Ratikka on jo lähellä!
 - Kun kaksi punaista valoa syttyy, risteykseen ei saa enää missään tapauksessa ajaa. Ratikka kulkee risteyksen läpi.
 - Kun Ratikka on mennyt, raitiovaunuvalo vilkuttaa vielä muutaman sekunnin keltaista. Sen jälkeen valot sammuvat ja voit jatkaa matkaasi tuttujen sääntöjen mukaan.



2. Ratikka tasa-arvoisessa risteyksessä

Tasa-arvoisessa risteyksessä Ratikalla on etuajo-oikeus, joten on syytä totutella vilkaisemaan myös vasemmalle risteykseen saapuessa.

3. Liikenneympyrä

- Liikenneympyröissä autoilijoita ohjaavat raitiovaunuvalot. Ne antavat Ratikalle etusijan liikenneympyrässä.
- Valo-ohjaus tarvitaan liikenneympyröihin sen takia, että raitiotiellä on etuisuus ja esimerkiksi takaviistosta tulevaa Ratikkaa olisi autosta vaikeaa huomata.
- Tilanteissa, joissa Ratikkaa ei ole tulossa, käyttäydytään samalla tavalla kuin missä tahansa liikenneympyrässä.

4. Suojatie ja ylityspaikka

Suojateilla tien ja radan yli kulkevat suojatiemerkinnot.

Yleensä kohdalla on myös valo-ohjaus.

- Ratikka väistää suojatiellä kulkijaa.
- Tarkkaavaisuus on silti tarpeen, sillä raskas vaunu ei pysty äkkipysähdyksiin eikä voi väistää kulkijaa.

Ylityspaikka on tien ylitykseen tarkoitettu kohta, jossa jalankulkija on väistämismuuttainen muuhun liikenteeseen nähden. Ylityspaikalla ei ole suojatiemerkkiä. Tunnistat sen madalletusta reunakivestä sekä punertavasta nupukiveksestä. Tampereella on kolmenlaisia ylityspaikkoja:

- Voit ylittää kadun ylityspaikalta, kun annat raitiovaunujen, bussien, taksien ja huoltoliikenteen kulkea ensin.
- Ylityspaikka on raitiotien yli, mutta ajoradan yli on suojatie. Muista väistää Ratikkaa!
- Osalla ylityspaikoista on liikennevalot. Tällaiset ylityspaikat näyttävät samalta kuin valottomat ylityspaikat. Valot määrittävät väistämismuuttaisuuden. Kun valot eivät ole toiminnassa, sinä olet väistämismuuttainen.

5. Sekaliikennekaistat

- Autot ja Ratikka kulkevat Tampereella samoilla kaistoilla Insinöörikadulla ja Tekunkadulla.
- Hämeenkadulla samoilla kaistoilla Ratikan kanssa kulkevat bussit, taksit ja huoltoliikenne.
- Mikäli kaistan reunassa on pysäköintipaikkoja, niiden käytössä kannattaa olla huolellinen. Ratikka ei voi väistää sivusuunnassa.
 - Tarkista, että ajoneuvosi uloin osa on vähintään 1 metrin päässä lähimmän kiskon reunasta, jotta Ratikan kulku olisi mahdollisimman sujuvaa. Jos pysäköit kaarteeseen, jätä tilaa vähintään 2 metriä.

6. Joukkoliikennekatu

- Joukkoliikennekadulla saavat ajaa vain Ratikat, bussit ja taksit.
- Huoltoajo ja tonteille ajo on sallittua vain, jos se on osoitettu erillisellä lisäkilvellä.
- Joukkoliikennekatuosoituksilla on vaihtopysäkkialueet, joissa matkustajat vaihtavat kulkuvälinettä Ratikasta linja-autoon ja päinvastoin.

Tutustu liikenneturvallisuuteen tarkemmin:

tampereenratikka.fi/liikenneturvallisuus

Askarruttaako? Ole meihin yhteydessä!



**Tampereen
Ratikka**

**Raitiovaunut, pysäkit, varikko,
raitiotiejärjestelmä**
tampereenratikka.fi

info@tampereenraitiotie.fi

Seuraa meitä somessa:



RAITIOTIEALLIANSSI

Raitiotien rakentaminen
raitiotieallianssi.fi

Tampereen palvelupiste
tampereenpalvelupiste@tampere.fi
Puhelin: 041 730 8168
Frenckellinaukio 2 B,
postiosoite PL 487, 33101 Tampere
Avoinna ma–pe klo 9–16

NYSSE

**Matkustaminen, liput, reitit,
joukkoliikenne**
nysse.fi

Nyssen asiakaspalvelu
Frenckellinaukio 2 B,
postiosoite: PL 487, 33101 Tampere
joukkoliikenne@tampere.fi
Puhelin: 03 5656 4700
(ma–pe 09.00–12.00)